



MESTO NITRA

Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

Predkladateľ:	Jozef Dvonč, primátor mesta
Číslo materiálu:	691/2016
Názov materiálu:	Návrh na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave
Spracovateľ:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ Pavol Jakubčín, vedúci OKČaŽP Katarína Kotlárová, referent – právnik
Napísal:	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
Prizvať:	Ing. Juraj Kusý, generálny riaditeľ ARRIVA NITRA a.s. Ing. Milan Jankulár, obchodný manažér ARRIVA NITRA a.s.
Dátum rokovania MMZ:	28.7.2016
Dátum vyhotovenia:	15.7.2016

Návrh na uznesenie:	<i>„na osobitnej strane“</i>
----------------------------	------------------------------

Podpis predkladateľa:	
------------------------------	--

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

prerokovalo

návrh na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave

ALTERNATÍVA 1/

schvaľuje

predĺženie platnosti Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi uzatvorenej so spoločnosťou ARRIVA NITRA a.s. ako dopravcom (zmluva č.j. 175/07/OKČ zo dňa 6.3.2007) **na dobu určitú do**

ukladá

vedúcemu Odboru komunálnych činností a životného prostredia zabezpečiť proces uzatvorenia dodatku k zmluve

ALTERNATÍVA 2/

A) schvaľuje

uskutočnenie verejnej súťaže na obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy pre potreby cestujúcej verejnosti v meste Nitra za nasledovných východiskových kritérií hodnotenia ponúk:

- a) Kritérium – Celková nákladová cena za predmet zákazky spolu, určená ako súčin celkovej nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer za prvý kalendárny rok služby a počtu plánovaných tarifných kilometrov za prvý kalendárny rok služby a obdobia účinnosti zmluvy 10 rokov
- b) Kritérium – Kvalitatívna úroveň technického riešenia s porovnaním technických parametrov:
 - priemerný vek vozidiel zabezpečujúcich plnenie predmetu zmluvy
 - podiel nových vozidiel na celkovom počte vozidiel potrebných na plnenie predmetu zmluvy
 - podiel vozidlového parku s EURO 4,5,6 na celkovom počte vozidiel potrebných na plnenie predmetu zmluvy
 - podiel ekologických vozidiel energeticky a emisne menej náročných (elektrobuses, LPG a pod.) na celkovom počte vozidiel potrebných na plnenie predmetu zmluvy
 - podiel nízko-podlažných alebo low entry vozidiel na celkovom počte vozidiel potrebných na plnenie predmetu zmluvy
 - podiel technickej vyspelosti vozidiel podľa vybavenia: klimatizácia, wifi, elektronické informačné a komunikačné prostriedky a pod. na celkovom počte vozidiel potrebných na plnenie predmetu zmluvy
 - podiel reklamného priestoru pre Mesto Nitra z celkového objemu reklamy
 - iné benefity (napr. investičný benefit podpory nemotorovej osobnej dopravy verejnosti s integráciou na mestskú autobusovú dopravu a pod.)

B) schvaľuje

predĺženie platnosti Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi uzatvorenej so spoločnosťou ARRIVA NITRA a.s. ako dopravcom (č.j. 175/07/OKČ zo dňa 6.3.2007) **na dobu určitú do**

ukladá

vedúcemu Odboru komunálnych činností a životného prostredia zabezpečiť proces uzatvorenia dodatku k zmluve a spolu s dotknutými útvarmi MsÚ spracovať podmienky verejnej súťaže a predložiť ich na schválenie MZ

ALTERNATÍVA 3/

A) schvaľuje

zámer vytvorenia vlastného dopravného podniku mesta Nitry zabezpečujúceho výkony mestskej autobusovej dopravy s účinnosťou od

B) schvaľuje

predĺženie platnosti Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi uzatvorenej so spoločnosťou ARRIVA NITRA a.s. ako dopravcom (č.j. 175/07/OKČ zo dňa 6.3.2007) na dobu určitú do

ukladá

vedúcemu Odboru komunálnych činností a životného prostredia zabezpečiť proces uzatvorenia dodatku k zmluve a postupovať v zmysle schvaľovacej časti uznesenia

Dôvodová správa

Mesto Nitra, ako objednávateľ služieb vo verejnom záujme má v súčasnosti uzatvorený zmluvný vzťah vo vnútroštátnej mestskej doprave s dopravcom ARRIVA NITRA a.s., (ďalej len „doprovca“), a to na základe Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v mestskej doprave vykonávanej autobusmi č.j.175/2007/OKČ zo dňa 06.03.2007 (ďalej len „Zmluva“).

Predmetom Zmluvy je zabezpečenie dopravnej obslužnosti na území mesta Nitry, ktorú sa zaväzuje zabezpečiť dopravca svojimi prepravnými výkonmi na linkách mestskej autobusovej dopravy, pričom za výkony vo verejnom záujme mu bude zo strany Mesta Nitra ako objednávateľa poskytnutá náhrada preukázanej straty.

Zmluva je uzatvorená na dobu platnosti dopravnej licencie a stráca platnosť dňa 31.05.2017.

V súčasnosti platná a účinná Zmluva bola uzatvorená priamym zadaním v marci 2007 v zmysle §15 ods. 1 zákona č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, pred nadobudnutím účinnosti **Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej doprave osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70** (ďalej len „Nariadenie“).

V zmysle čl. 4 ods. 4 Nariadenia: „*V prípade potreby sa vzhľadom na podmienky odpisovania aktív môže doba platnosti zmluvy o službách vo verejnom záujme predĺžiť najviac o 50%, ak poskytovateľ služieb vo verejnom záujme poskytuje aktíva významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme, a ak sú tieto aktíva spojené prevažne so službami osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy.*“

Zo strany dopravcu bola Mestu Nitra doručená písomná žiadosť o predĺženie Zmluvy, ktorá je súčasťou tohto materiálu.

V zmysle Nariadenia dopravca vo verejnom záujme poskytuje aktíva potrebné výhradne na výkon služieb mestskej dopravy v Nitre na základe Dodatku č. 1 k Zmluve zo dňa 13.02.2008 a Dodatku č. 9 k zmluve zo dňa 23.02.2011, v ktorom bol dopravca povinný do 36 mesiacov odo dňa nadobudnutia platnosti dodatku nahradiť jestvujúce autobusy v mestskej doprave autobusmi bezbariérovými, spĺňajúcimi príslušné emisné predpisy, čím prišlo k zlepšeniu kvality cestovania občanov Mesta Nitry (bezbariérové ekologické autobusy, klimatizácia, elektronické smerové tabule, akustické hlásenia zastávok).

V prípade, ak by prišlo k 01.06.2017 k ukončeniu Zmluvy, dopravca bude vykazovať neodpísané aktíva v celkovej výške 3 204 707,93 €, z toho samotné autobusy, ktoré bude dopravca odpisovať až do roku 2021, predstavujú čiastku 2 490 844,53 €. Ostatné aktíva sú vo vybavenosti autobusov (elektrické tabule a odstavné plochy pre parkovanie mestských autobusov). Zo strany dopravcu prišlo k splneniu zmluvných záväzkov aj s rizikom neodpísania aktív.

V nadväznosti na vyššie uvedené a v záujme ďalšieho riešenia pri zabezpečení výkonov mestskej autobusovej dopravy predkladáme materiál spracovaný v 3 alternatívach.